添付資料



図 A1 上方よりみた HHEG 室と主要機器・配管



図 A2 HHEG 室主要機器・配管



図 A3-1 事故後の酸素配管系



図 A3-2 酸素配管系(緑色が酸素配管系、赤は水素、水色は水)





図 A4 被害車両の写真



図 A5 別室へ移動して調査中の HHEG ユニットなど



図 A6 圧力と温度の測定箇所









図 A8 監視カメラの位置からみた HHEG



図 A9-1 13:21:20(VTR 時刻)



図 A9-2 13:21:29(VTR 時刻) 水素配管の継手から噴出



図 A9-3 13:22:10(VTR 時刻) 水素配管の安全弁元弁から噴出



図 A9-4 13:22:11(VTR 時刻)



図 A9-5 13:22:13(VTR 時刻)



図 A9-6 13:22:40(VTR 時刻)





図 A9-7 13:23:01(VTR 時刻)

図 A9-8 13:23:59(VTR 時刻)





9.電解水槽ウエットレグ



6.酸素放出パイプ下

10.酸素分離タンクウエットレグ



4.水素放散槽SP1



7.水素放出管ドレン

水素ステーション 採取サンプル H17.12.20

図 A10 飛散した固体の光学顕微鏡写真 図 A11 採取した溶液サンプル



表 A1 分析結果の例(12 /20 採取分)

(固体は SEM-EDAX、溶液は ICP 発光分析、イオンクロマトグラフにより分析)

電解セルタンク側

番号	採取場所	水溶液	固体・沈殿物
1	電解セル高圧容器ドレン	チタンと鉄、	酸素とチタンが多い。炭
		フッ素イオン濃度高い	素少ないがフッ素は多い
2	循環水ライン送り出し出側	チタンと 鉄、クロム 、カリウム。	—
		フッ素イオン 濃度異常に高い	
9	電解セル高圧容器ウェットレグ	チタンと鉄	—
4	水素放散槽内	クロム多い。	炭素が多いが酸素は相対
		鉄は少ない	的に少ない。サンプルの
			一部はチタン、鉄、銅な
			ど金属がある
7	水素放出管ドレン	チタンと鉄、ナトリウム	炭素、チタン、鉄が多い。
		フッ素イオン濃度高い	

酸素分離タンク側

番号	採取場所	水溶液	固体
8	酸素分離タンク酸素ガス出口管		炭素、チタンが多い。
3	酸素分離タンク内	採取できず	_
1 0	酸素分離タンクウェットレグ	チタンと 鉄、クロム、ニッケル 、	酸素、チタンが多い
		ナトリウム	
5	酸素放散槽内	鉄とクロム	_
6	酸素放出管ドレン	クロム、ナトリウムとカルシウ	_
		Д	



図 A12-1 酸素配管系



図 A12-2 上図 α部(圧力計取付部根元)から飛散した破片の破断面は延性破壊を呈す



図 A12-3 上図 β 部から飛散した配管は一端の破断部で金属燃焼



図 A13 電解セル上部の循環水配管 No.1 と No.2 が変色と変形



図 A14 一定体積条件下で水素・酸素の混合気が断熱燃焼した場合の到達(最大)圧力



図 A15 電解セルの完成状態(左)と今回の破損状態(右) (なお左は今回破損したものと同一物ではない)



図 A16 電解セルタンク内壁:矢印で示す位置にくぼみが見える



図 A17 試料採取位置

表 A2	SEM-EDAX による分析(左)と XRD(X 線回折)による分析(右)

サンプル	番号	分析結果		
11	1 2	TiとOとCとF Feあり		
12	1 2 D1 D2	TiとOとCとF Cuあり		
17Blue	1 2	TiF3		
17Dark	1 2 D1 D2	TiとOが多い CとFあり Pt, Cuあり		
20	1 2	Cが主		
21	1 2 D1 D2	TiとOが多い CとFあり Crあり		

	TiF3	Ti3Pt	Ti	TiH2	Ti2O	TiO	Ti2O3	TiO2	TiC	CuO
12			0			0	0			0
17Blue	0									
17Dark	0	0	\triangle	0	0	0				
21	0		0	\triangle		0	0	0	0	