

## 都市計画道路「堅粕箱崎線」「原田箱崎線」の都市計画道路の変更について

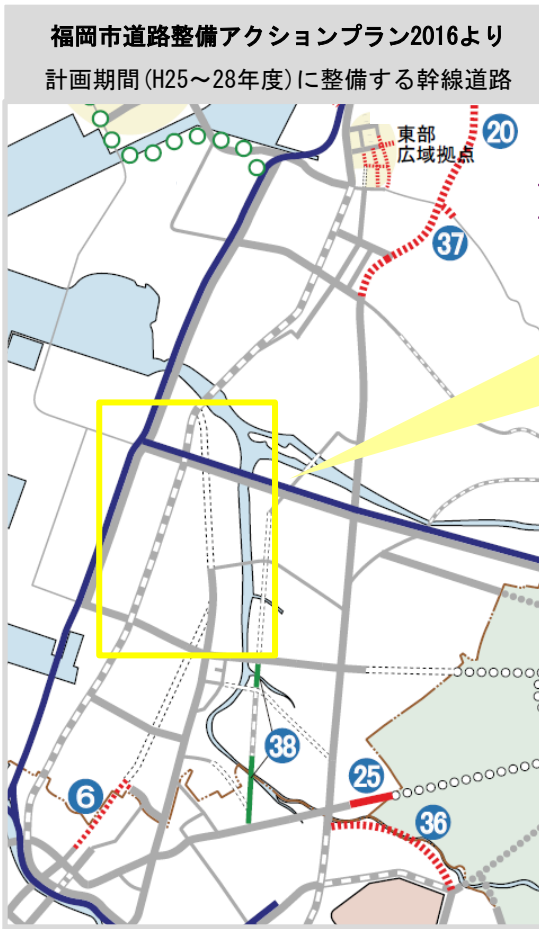
箱崎キャンパス跡地のまちづくり検討エリアの骨格となる道路は、平成27年3月に策定された「九州大学箱崎キャンパス跡地利用計画」に基づき、東西道路と南北道路の2路線を計画しています。  
 今後、以下に示す都市計画道路「堅粕箱崎線」「原田箱崎線」の変更として、手続きを行ってまいります。

### ①東西道路(堅粕箱崎線)

- 都市計画道路の変更(ルートの変更, 廃止)
- 都市計画道路「堅粕箱崎線」のルートを変更(下右図参照)
  - キャンパス跡地の東西の幹線道路としての機能をもたせる4車線の道路として計画。

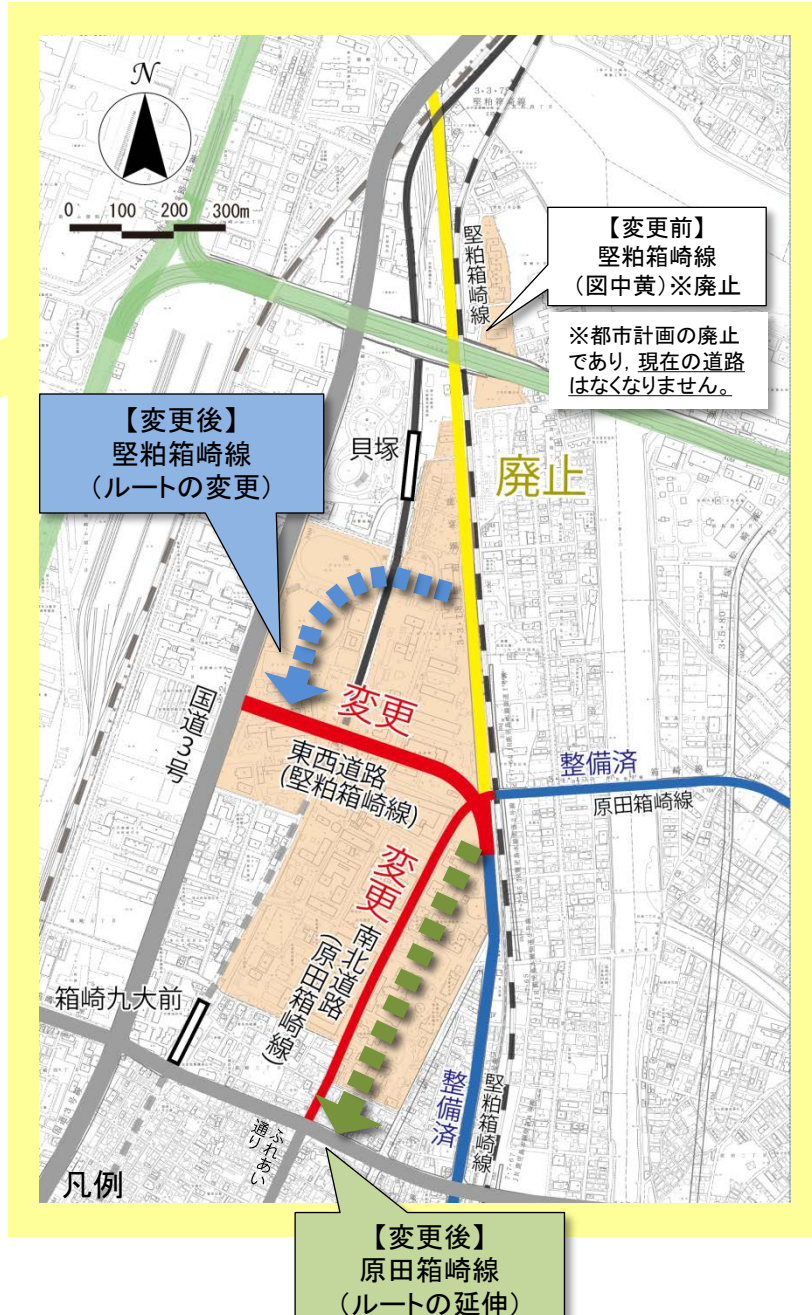
### ②南北道路(原田箱崎線)

- 都市計画道路の変更(ルートの延伸)
- 都市計画道路「原田箱崎線」のルートを延伸(下右図参照)
  - キャンパス跡地の南北の幹線道路としての機能をもたせる2車線の道路として計画。



凡例 ※平成25年策定時の目標

路線名	自動車専用道路
6 (都)博多箱崎線外1線	供用済
20 一般国道3号	着手
25 (都)千代粕屋線	完成
36 (県)水城下臼井線	継続
37 (主)福岡東環状線	着手
38 (都)吉塚松崎線	調査
	未整備
	一般道(市外)
	整備済・概成
	整備中・未整備



※都市計画道路「堅粕箱崎線」

都市計画道路の検討・見直し[H24.3]保留路線

(九州大学跡地の利用計画と連携するため)